



КонсультантПлюс

Форма: Паспорт дорожной безопасности
образовательной организации
(Подготовлен для системы КонсультантПлюс,
2026)

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 13.02.2026

Актуально на 10.01.2026

СОГЛАСОВАНО

(наименование органа местного самоуправления)

(подпись, Ф.И.О.)

"__" ____ г.

М.П.

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель

(наименование образовательной организации)

(подпись, Ф.И.О.)

"__" ____ г.

М.П.

СОГЛАСОВАНО

(наименование территориального органа ГИБДД)

(подпись, Ф.И.О.)

"__" ____ г.

М.П.

Паспорт дорожной безопасности

(наименование образовательной организации)

г.

Паспорт дорожной безопасности (далее - Паспорт) является информационно-справочным документом, в котором отражаются сведения о соответствии образовательной организации требованиям дорожной безопасности, и устанавливает требования, подтверждающие готовность организации обеспечивать проведение необходимых мероприятий по защите обучающихся (учащихся, воспитанников), связанных с дорожно-транспортными происшествиями.

Актуализация Паспорта (переоформление) осуществляется каждые три года с момента его утверждения. Уточнение данных осуществляется ежегодно по состоянию на 1 сентября текущего года. По окончании срока действия Паспорта, его повреждении и невозможности дальнейшего ведения оформляется новый паспорт, в который из ранее заведенного паспорта переносится информация, не утратившая значения на момент его переоформления. Ранее заведенный паспорт хранится три года, уничтожается в установленном порядке и проходит процедуру повторного согласования.

Разработчик Паспорта: - _____.

Общие сведения

(полное наименование образовательной организации)

(сокращенное наименование образовательной организации)

Тип образовательной организации _____

Адрес: _____

Руководители образовательной организации:

Директор (заведующий) _____
(Ф.И.О.) (телефон)

Заместитель директора
по учебной работе _____
(Ф.И.О.) (телефон)

Заместитель директора
по безопасности _____
(Ф.И.О.) (телефон)

Заместитель директора
по воспитательной работе _____
(Ф.И.О.) (телефон)

Преподаватель основ
безопасности и защиты Родины _____
(Ф.И.О.) (телефон)

Ответственный работник
уполномоченного органа образования

_____	_____	_____
(должность)	(Ф.И.О.)	(телефон)
_____	_____	_____
(должность)	(Ф.И.О.)	(телефон)

Ответственный работник за мероприятия по профилактике
детского травматизма

_____	_____	_____
(должность)	(Ф.И.О.)	(телефон)

Руководитель (или ответственный работник)
дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание
улично-дорожной сети (УДС)

_____	_____	_____
(должность)	(Ф.И.О.)	(телефон)

Руководитель (или ответственный работник) дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей содержание технических средств организации
дорожного движения (ТСОДД)

_____	_____	_____
(должность)	(Ф.И.О.)	(телефон)

Сотрудник ГИБДД _____
(Ф.И.О.) (телефон)

Количество обучающихся (учащихся, воспитанников) _____

Из них - начальная школа _____

Наличие уголка по БДД _____
(если имеется, указать место расположения)

Наличие класса по БДД _____
(если имеется, указать место расположения)

Наличие автогородка (площадки) по БДД _____

Наличие автобуса в образовательной организации _____

Владелец автобуса _____
(ОО, муниципальное образование и др.)

Время занятий в образовательной организации:

1-ая смена: ____ час. ____ мин. - ____ час. ____ мин. (период)

2-ая смена: ____ час. ____ мин. - ____ час. ____ мин. (период)

внеклассные занятия: ____ час. ____ мин. – ____ час. ____ мин. (период)

Телефоны оперативных служб:

Содержание Паспорта дорожной безопасности

1. План-схемы образовательной организации:

1.1. Район расположения образовательной организации, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся).

1.2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.

1.3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу.

1.4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации.

2. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом):

2.1. Общие сведения.

2.2. Маршрут движения автобуса образовательной организации.

2.3. Безопасное расположение остановки автобуса у образовательной организации.

3. Приложение:

3.1. План-схема пути движения транспортных средств и детей при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи образовательной организации.

3.2. Организация работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

1. План-схемы образовательной организации

1.1. Район расположения образовательной организации,
пути движения транспортных средств и детей (обучающихся)

Схема

Рекомендации к составлению план-схемы
района расположения образовательной организации

1. Район расположения образовательной организации определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта (выходов из станций метро), центром которого является непосредственно образовательная организация.

2. Территория, указанная на схеме, включает:

- образовательную организацию;
- стадион вне территории образовательной организации, на котором могут проводиться занятия по физической культуре (при наличии);
- парк, в котором могут проводиться занятия с детьми на открытом воздухе (при наличии);
- спортивно-оздоровительный комплекс (при наличии);
- жилые дома, в которых проживает большая часть детей данной образовательной организации;
- автомобильные дороги и тротуары.

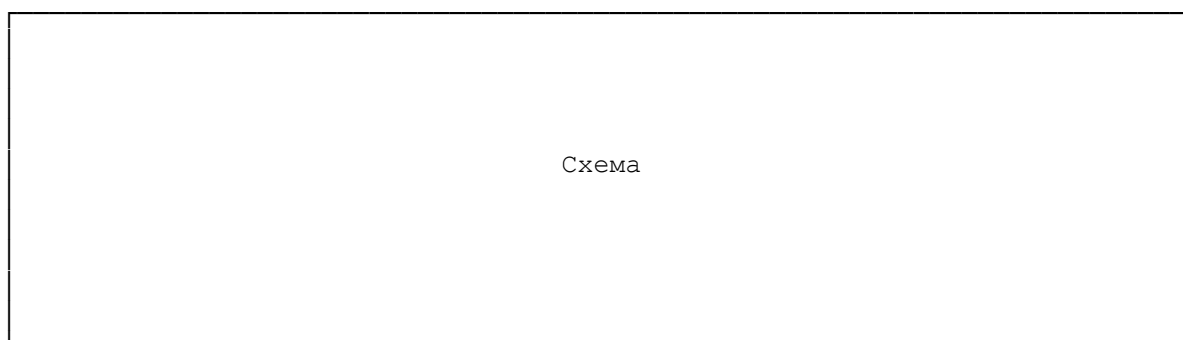
3. На схеме обозначены:

- расположение жилых домов, зданий и сооружений;
- сеть автомобильных дорог;
- пути движения транспортных средств;
- пути движения детей в/из образовательную организацию;
- опасные участки (места несанкционированных переходов на подходах к образовательной организации, места имевших место случаев дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пешеходов и детей-велосипедистов);
- уличные (наземные - регулируемые/нерегулируемые) и внеуличные (надземные и подземные) пешеходные переходы;
- названия улиц и нумерация домов.

Схема необходима для общего представления о районе расположения образовательной организации. На схеме обозначены наиболее частые пути движения детей от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к образовательной организации и обратно.

При исследовании маршрутов движения детей необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где дети пересекают проезжие части дорог не по пешеходному переходу.

1.2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест



Рекомендации к составлению схемы организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации

Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательной организации.

На схеме обозначаются:

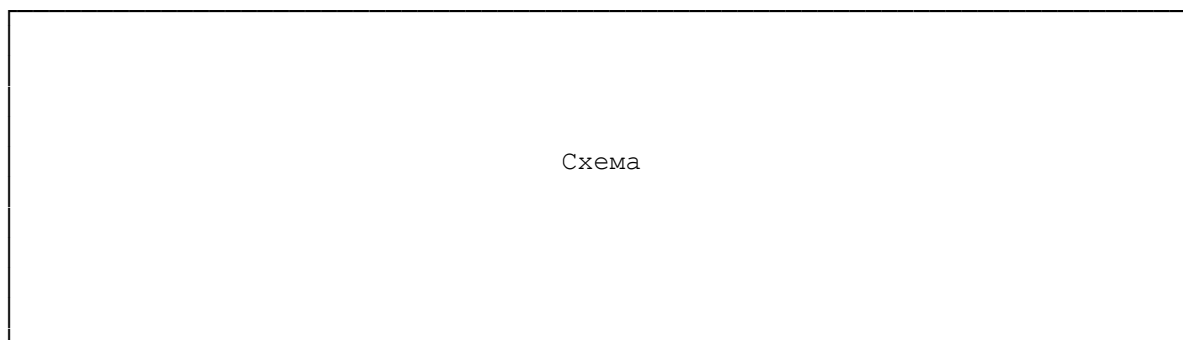
- здание образовательной организации с указанием территории, принадлежащей непосредственно образовательной организации (при наличии указать ограждение территории);
- автомобильные дороги и тротуары;
- уличные (наземные - регулируемые/нерегулируемые) и внеуличные (надземные/подземные) пешеходные переходы на подходах к образовательной организации;
- дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;
- другие технические средства организации дорожного движения;
- направление движения транспортных средств по проезжей части;
- направление безопасного маршрута движения детей.

На схеме указываются расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей от остановочного пункта к образовательной организации и обратно.

При наличии стоянки (парковочных мест) около образовательной организации указывается место расположения и безопасные маршруты движения детей от парковочных мест к образовательной организации и обратно.

К схеме (в случае необходимости) должен быть приложен план мероприятий по приведению существующей организации дорожного движения к организации дорожного движения, соответствующей нормативным техническим документам, действующим в области дорожного движения, по окончании реализации которого готовится новая схема.

1.3. Маршруты движения организованных групп детей
от образовательной организации к стадиону,
парку или спортивно-оздоровительному комплексу

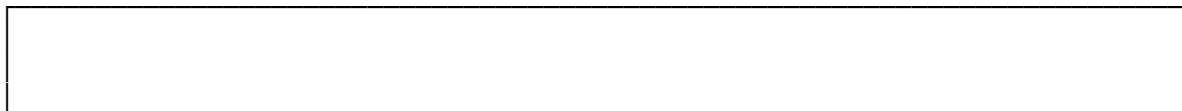


Рекомендации к составлению схемы маршрутов движения
организованных групп детей от образовательной организации
к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу

На схеме района расположения образовательной организации указываются безопасные маршруты движения детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу и обратно.

Эти схемы должны использоваться преподавательским составом при организации движения групп детей к местам проведения занятий вне территории образовательной организации.

1.4. Пути движения транспортных средств к местам
разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути
передвижения детей по территории образовательной
организации



Схема

Рекомендации к составлению схемы пути движения
транспортных средств к местам разгрузки/погрузки
и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей
по территории образовательной организации

На схеме указывается примерная траектория движения транспортных средств на территории образовательной организации, в том числе места погрузки/разгрузки, а также безопасный маршрут движения детей во время погрузочно-разгрузочных работ.

В целях обеспечения безопасного движения детей по территории образовательной организации необходимо исключить пересечения путей движения детей и путей движения транспортных средств.

2. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей
специальным транспортным средством (автобусом)

2.1. Общие сведения

Марка _____

Модель _____

Государственный регистрационный номер _____

Год выпуска _____ Количество мест в автобусе _____

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам

Сведения о водителе(ях) автобуса(сов):

Фамилия, имя, отчество	Дата принятия на работу	Стаж вождения ТС категории D	Дата предстоящего медицинского осмотра	Период проведения стажировки	Сроки повышения квалификации	Допущенные нарушения ПДД

Сведения о владельце специального транспортного средства (автобуса):

Владелец _____
(наименование организации)

Адрес владельца _____

Телефон ответственного лица _____

Организационно-техническое обеспечение

Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения: _____
(Ф.И.О.)

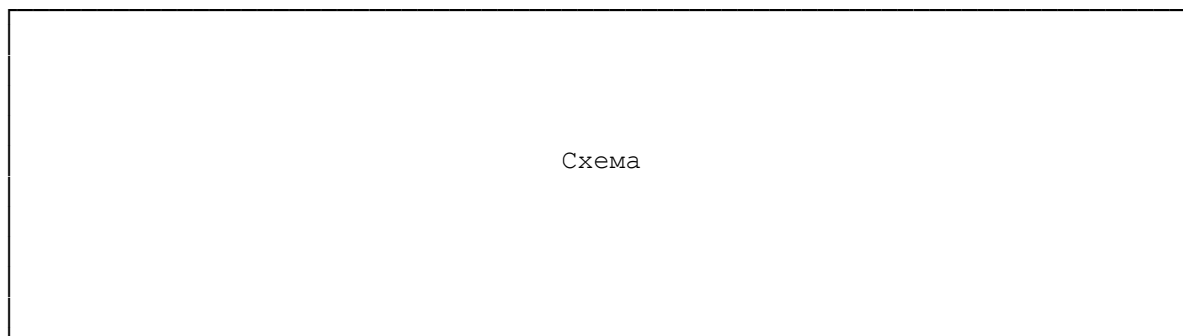
назначено _____, прошло аттестацию _____
(дата) (дата)

Дата последнего технического осмотра автобуса _____

При отсутствии автобуса: Сведения об организациях, осуществляющих перевозку детей специальным транспортным средством (автобусом)

(Список контактов организаций, осуществляющих перевозку детей специальным транспортным средством (автобусом))

2.2. Маршрут движения автобуса образовательной организации



Рекомендации к составлению схемы маршрута движения автобуса образовательной организации

На схеме указываются населенные пункты, через которые следует автобус образовательной организации, оборудованные места остановок для посадки и высадки детей в каждом населенном пункте и в иных местах по маршруту движения автобуса; непосредственно населенный пункт, где расположена образовательная организация.

На схеме указывается безопасный маршрут следования автобуса образовательной организации из пункта А в пункт В, а также обозначены:

- жилые дома населенных пунктов;
- здание образовательной организации;
- автомобильные дороги;

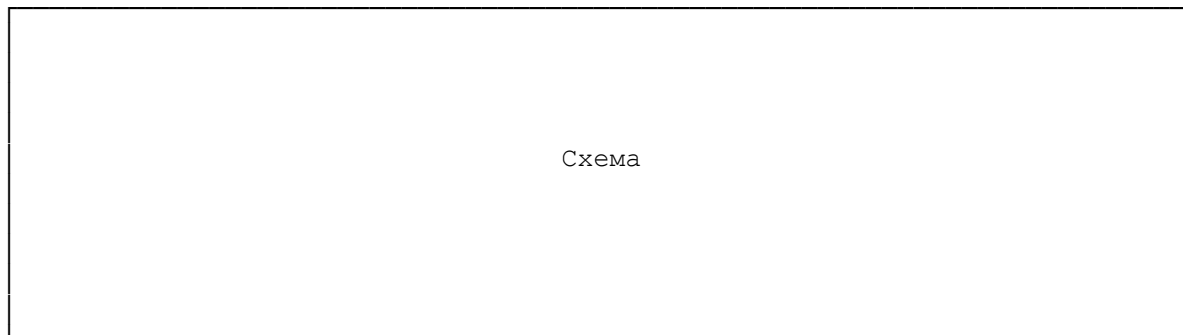
- дислокация существующих дорожных знаков на пути следования автобуса образовательной организации;
- пешеходные переходы, пересекающие проезжую часть маршрута движения автобуса образовательной организации;
- другие технические средства организации дорожного движения на маршруте движения автобуса образовательной организации.

Дополнительно, при наличии трудных (опасных) участков дорог по пути следования автобуса, представляется целесообразным давать их подробное описание с рекомендациями по безопасному преодолению.

Кроме того, рекомендуется дополнять паспорт фотоматериалами с изображением таких участков, а также с изображениями остановочных пунктов и мест ожидания.

В случаях, когда осуществляется перевозка детей специальным транспортным средством на экскурсии, спортивные соревнования, в лагеря, к месту сдачи государственной аттестации и единого государственного экзамена, Паспорт безопасности образовательной организации дополняется схемами маршрута движения специального транспортного средства (автобуса).

2.3. Безопасное расположение остановки автобуса у образовательной организации



Рекомендации к составлению схемы расположения остановки автобуса у образовательной организации

На схеме указывается подъезд в оборудованный "карман" или другое оборудованное место для посадки и высадки детей из автобуса у образовательной организации и дальнейший путь движения автобуса по проезжей части, а также безопасный маршрут движения детей от остановки автобуса у образовательной организации.

3. Приложения

3.1. План-схема пути движения транспортных средств и детей при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи образовательной организации

Схема

Рекомендации к составлению план-схемы пути
движения транспортных средств и детей
при проведении дорожных ремонтно-строительных работ
вблизи образовательной организации

На схеме указывается место производства дорожных ремонтно-строительных работ, его обустройство дорожными знаками и ограждениями, иными техническими средствами организации дорожного движения, а также безопасный маршрут движения детей к образовательной организации с учетом изменения маршрута движения по тротуару.

На схеме обозначаются:

- участок производства дорожных ремонтно-строительных работ;
- автомобильные дороги;
- тротуары;
- альтернативные пути (обходы места производства дорожных ремонтно-строительных работ пешеходами и объезды транспортными средствами);
- здание образовательной организации;
- ограждение территории образовательной организации.

3.2. Организация работы по профилактике
детского дорожно-транспортного травматизма

В воспитательном процессе образовательной организации немалое место уделяется теме безопасности, которая включает в себя задачу по передаче детям знаний о правилах безопасности дорожного движения в качестве пешехода и пассажира транспортного средства.

Очень большую работу проводят работники ГИБДД по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. Совместно с работниками образовательной организации проводятся мероприятия с детьми и их родителями по Правилам дорожного движения.

Для достижения поставленной задачи главная роль отводится педагогам и родителям. Так, взрослые должны знать:

- Правила дорожного движения, относящиеся к движению пешеходов, велосипедистов, перевозке пассажиров;
- основные дорожные знаки, касающиеся участников дорожного движения;
- сигналы светофора;
- требования безопасности при перевозке групп детей автобусами, при движении колонной.

Одновременно необходимо знать и возможные формы обучения детей дошкольного возраста с учетом их психофизиологических особенностей. Взрослые должны помнить, что обучение Правилам дорожного движения должно быть:

- постоянным (лучше частые короткие занятия с ребенком, чем продолжительные, но редкие);
- конкретным (необходимо сосредоточить внимание ребенка на действиях в условиях реального движения);
- направленным на привитие безопасных способов поведения на дороге, а не только запоминание Правил дорожного движения;
- применимым к ближайшему окружению.

Одним из самых надежных способов формирования у обучающихся (учащихся, воспитанников) безопасного поведения на дорогах является наблюдение дорожных ситуаций непосредственно на целевых прогулках, то есть получение доступной объективной информации от взрослого (как педагога, так и родителей).

В образовательной организации в целях пропаганды безопасности дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма оформлены информационные "Уголки безопасности".

Таким образом, в ходе целенаправленной и систематической работы взрослых у обучающихся (учащихся, воспитанников) своевременно сформируются представления о безопасном поведении на дороге и регулярная забота о своей безопасности.
